

Dossier de presse



[www.avionslegendaires.net](http://www.avionslegendaires.net)

Encyclopédie de l'aéronautique militaire en ligne depuis 1999



**avions**legendaires.net

*« [...] La machine n'est pas un but. L'avion n'est pas un but :  
c'est un outil. Un outil comme une charrue. »*

Antoine de Saint-Exupéry  
(1900-1944)

## SOMMAIRE

Présentation du site .....	4
Objectifs .....	4
Public.....	5
Historique.....	6
En chiffres .....	9
Contenu du site .....	10
Fiches « Avion » .....	10
Dossiers Aéronautiques.....	11
Médiathèque.....	12
Autres contenus .....	12
Communauté & réseaux sociaux.....	13
Sites Conjoints .....	14
Auteur et bénévoles.....	15
Références.....	16

## PRESENTATION DU SITE

Le site **www.avionslegendaires.net** est né d'une double passion de son auteur : l'Aviation et l'Informatique. Depuis 1999, ce site en constante évolution, a toujours voulu **faire découvrir au plus grand nombre**, passionnés et néophytes, **la grande aventure de l'aviation militaire**. Le site est devenu au fil des années le rendez-vous incontournable des amateurs francophones d'aviation militaire.

Avec le temps, l'architecture du site et son contenu se sont **adaptés aux avancées technologiques** à la fois de **l'aéronautique** et des **TIC**, afin d'offrir un outil simple, rapide, accessible au plus grand nombre dont le contenu doit couvrir le champ très vaste de l'aéronautique militaire.

### Objectifs

---

Dés la réalisation de la première version du site, quelques objectifs ont été posés par l'auteur. Ceux-ci se sont étoffés avec le temps pour apporter toujours plus de contenu et de fonctionnalités.

Pour résumer :

- **Présenter l'aéronautique militaire**, sans restriction d'époque et de nations.
- Mettre à disposition du **grand public** un maximum de **contenus variés** (textes, photos, croquis, vidéos...)
- Proposer un **contenu plus approfondi** pour les **passionnés**
- Concevoir des **dossiers** sur des **thèmes techniques ou historiques** en lien avec l'aéronautique
- Mettre en place une **interface intuitive**, facile à prendre en main par chaque internaute
- Effectuer des **mise à jour régulières** pour alimenter le contenu (*non exhaustif à ce jour... peut-être en 2034*)
- Permettre **l'interactivité entre amateurs et passionnés** (via le forum, twitter, newsletter...)

## Public

### Typologie

Trois types de public sont intéressés par les contenus proposés sur [www.avionslegendaires.net](http://www.avionslegendaires.net) :

- Les **passionnés d'aéronautique et d'aviation** en général et militaire en particulier. A cela se rajoutent les adeptes du modélisme et du maquettisme, tous étant à la recherche d'informations précises et fiables.
- Les **lycéens, collégiens, étudiants ou scolaires** qui viennent y découvrir l'aviation, son histoire, les engins... ou trouver des contenus dans le cadre de travaux touchant de près ou de loin à l'aviation.
- Le **grand public**, principalement masculin, qui vient tout simplement consulter une « encyclopédie en ligne » de l'aviation militaire.

### Origine géographique











Le site étant (pour le moment encore) uniquement consultable en français, **la majorité du public est originaire de France (80 %) et d'autres pays francophones** (Belgique, Canada, Suisse : 12 %). Pour autant, les contenus visuels (photos, croquis, profils...) permettent à plus de 100 nationalités différentes de pouvoir y trouver leur compte, surtout sur des appareils peu ou pas monographiés sur les sites étrangers.

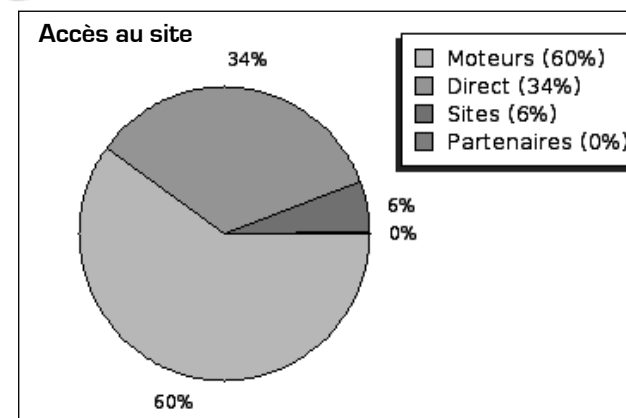
### Parcours sur le site

Les internautes visualisent en moyenne **6 pages par visites**, généralement à la recherche d'une information sur un appareil, un constructeur ou la lecture d'un dossier. Mais **20 % des visiteurs passent plus d'un 1/4 d'heure** sur le site, afin de pouvoir en apprécier la diversité de contenu.

### Accès au site

Un peu plus d'un tiers des internautes accèdent directement au site, tandis que **60% des visiteurs arrivent par l'intermédiaire d'un moteur de recherche**, essentiellement Google (90 %).

Récapitulatif des 10 premiers pays (Mars 2008)	Pourcentage
 France	78.6 %
 Belgique	5.5%
 Canada	3.5 %
 Suisse	2.5 %
 États-Unis	2.2 %
 Allemagne	1.0 %
 Espagne	0.6 %
 Royaume Uni	0.6 %
 Pologne	0.6 %
 Italie	0.5 %



## Historique

**Octobre 1999** : Création du site "Les Avions Légendaires d'Hier et d'Aujourd'hui"



**Octobre 2001** Nom de Domaine [www.avionslegendaires.com](http://www.avionslegendaires.com)

**Mai 2002** Version 2.0 du site



**Novembre 2002** Création d'un premier Forum

**Décembre 2003** 1000 Abonnés à la Newsletter, 200.000 visiteurs sur l'année

**Juillet 2004** Nouveau Forum en PhpBB

**Septembre 2004** Changement de nom de domaine pour **www.avionslegendaires.net**

**Octobre 2004** Nouvelle **Version 3.0** du site, passage au PHP et aux bases de données MySQL



**Décembre 2005** + de **500.000 visiteurs** en 2005, **1er site francophone d'aviation** (selon Avitop100)

**Avril 2006** Passage à la **Version 4.0** et intégration de nouvelles fonctionnalités et des animations Flash



**Mai 2006** **3000 abonnés**, + **50.000 visiteurs / mois** (en moyenne annuelle)

**Mai 2007** Nouveau forum ouvert sur **Aircombat**

**Décembre 2007** Version 5.0, intégration de nouveaux modules



**Mai 2008** + 4000 abonnés à la newsletter

**Octobre 2009** Version 6.0, refonte intégrale et ajout de sites conjoints (Forum, Blog, Boutique)



## En chiffres

---

Concrètement **www.avionslegendaires.net** en quelques chiffres c'est :

- Plus de **350.000 pages vues par mois** (en moyenne annuelle)
- Environ **50.000 visiteurs uniques par mois** (en moyenne annuelle)
- Près de **5.000 photos et images...** schémas, plans, profils, croquis...
- Plus de **4.500 abonnés** à la newsletter mensuelle
- Environ **1.500 pages web** pour former un site complet et détaillé
- Exactement **590 fiches «Avion»** pertinentes et illustrées (au 01/10/09)
- Quelques **380 membres sur le forum** actuel
- Près de **100 sondages réalisés** (auprès des 350 internautes en moyenne)
- Bientôt **20 dossiers aéronautiques** complets et accessibles à tous
- Déjà **10 ans d'existence** sur le web (au 20/10/09)
- Une **6<sup>ème</sup> version** mise en ligne en octobre 2009
- Et **1 webmaster**

## CONTENU DU SITE

### Les fiches « Avion »

Les monographies d'appareils représentent le contenu principal du site [www.avionslegendaires.net](http://www.avionslegendaires.net). Actuellement **plus de 500 appareils sont référencés** dans des fiches précises ... chacune comprenant :

- un **historique** exhaustif de l'avion,
- un résumé des **missions**, du **pays d'origine**, du **constructeur** et de l'**époque de service opérationnel**,
- un descriptif des **caractéristiques techniques** générales
- un **plan 3 vues**, face, dessus, coté,
- un **profil couleur**
- un **comparatif** avec des appareils de même catégorie
- plusieurs **photos de qualité**
- une **vidéo** de l'appareil

Afin de faciliter l'accès au contenu, celles-ci sont **regroupées par catégories** : Chasseur, Bombardier, Avion d'Attaque, Avion d'Entraînement, Avion de Transport, Avion de Reconnaissance, Avion Expérimental, Hydravion, Hélicoptères et Drones.

De plus l'accessibilité est renforcée par un moteur de recherche interne, mais aussi par des **listes** et des **formulaires de recherche** regroupant les appareils selon leur constructeur, leur désignation, leur nom ou surnom, leur pays d'origine, leur année de mise en service, ou encore leur code OTAN ou Allié.

The screenshot displays the website interface for the Mikoyan-Gurevich MiG-17 'Fresco'. The main header features the site logo and navigation tabs: ACCUEIL, FICHE AVION, DOSSIER, MEDIA, CONTACT, FORUM, BLOG. The main content area is titled 'MiG-17 'Fresco' Mikoyan-Gurevitch' and includes a large image of the aircraft in flight. Below the title, there are sections for 'Mikoyan-Gurevitch MiG-17 'Fresco'' with a subtitle 'le fer de lance de la chasse soviétique', a 'Nationalité' dropdown menu, and tabs for 'Caractéristiques', 'Photo & vidéos', 'Plan 3 vues', 'Profil couleur', and 'Communauté'. A 'Historique du Mikoyan-Gurevitch MiG-17 'Fresco'' section provides a detailed history of the aircraft, mentioning its development in 1949 and its role as a Soviet fighter. A 'Fiche d'identité' section lists key specifications: Designation: MiG-17, Nom / Surnom: -, Code allié / OTAN: Fresco, Variante: -, Année de mise en service: 1952, Pays d'origine: U.R.S.S., Constructeur: Mikoyan A. & Gurevitch G., and Rôle: Chasseur. The 'Plan 3 vues' section shows three technical drawings of the aircraft: top view, side view, and front view. The page also includes a 'Publité' sidebar with various advertisements and a footer with contact information and legal notices.

## Dossiers aéronautiques

Au delà de la présentation d'appareils, le site propose des **dossiers aéronautiques selon trois grandes thématiques** :

- « **Histoire de l'aviation** » (ex : les pionniers de l'aviation)
- « **Techniques et Théories** » (ex : le siège éjectable)
- « **Combat aérien** » (ex : les manœuvres de chasse)

A ces dossiers, viennent s'ajouter **2 modules interactifs** :




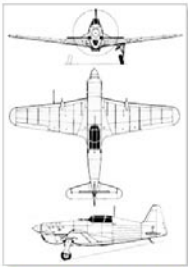
- Un **comparateur technique** permettant de confronter les caractéristiques techniques de 2 appareils différents (ci-contre)
- Une **frise historique** permettant de connaître les événements aéronautiques du jour (record, invention...) ou de n'importe quel autre moment.

Enfin d'autres **contenus transversaux** et généraux sont disponibles :

- Des **reportages** réalisés par l'auteur et les bénévoles lors de meetings aériens ou de visites de musées.  
(ex : Air Force Museum, Christchurch, NZ)
- Des **reportages-photos** réalisés par nos photographes lors de meetings aériens.  
(ex : HeliAirShow 2009, Phalsbourg, France)
- Des **sondages** effectués auprès des visiteurs sur un sujet aéronautique.  
(ex : Lequel de ces critères caractérise le mieux la qualité d'un chasseur ?)
- Des **biographies** de personnages célèbres dans le monde de l'aéronautique : pilote, avionneur...  
(ex : André Malraux - Aviateur et ministre)
- Les **cocards** de toutes les forces aériennes du monde.
- La **présentation** des constructeurs et avionneurs ayant un appareil présent sur le site.
- Un **lexique** des termes propres à l'aéronautique militaire.

Le comparateur technique
D.520 - MS.406

Choisissez un appareil à comparer dans chacune des 2 colonnes, vous pourrez ainsi visualiser simultanément les caractéristiques techniques de chacun des 2 appareils.

Appareil n°1	Appareil n°2																																																																																																																																
Choix de l'appareil	Choix de l'appareil																																																																																																																																
★ Dewoitine D.520	★ Morane-Saulnier MS.406																																																																																																																																
																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">Modèle</td><td>Dewoitine D.520</td><td style="width: 50%;">Modèle</td><td>Morane-Saulnier MS.406</td></tr> <tr><td>Pays</td><td>France</td><td>Pays</td><td>France</td></tr> <tr><td>Mission</td><td>Chasseur monoplane</td><td>Mission</td><td>Chasseur</td></tr> <tr><td>Service</td><td>1940</td><td>Service</td><td>1939</td></tr> <tr><td>Envergure</td><td>10.18 m</td><td>Envergure</td><td>10.65 m</td></tr> <tr><td>Longueur</td><td>8.76 m</td><td>Longueur</td><td>8.15 m</td></tr> <tr><td>Hauteur</td><td>2.56 m</td><td>Hauteur</td><td>2.82 m</td></tr> <tr><td>Motorisation</td><td>1 moteur Hispano-Suiza 12Y en V</td><td>Motorisation</td><td>1 moteur Hispano-Suiza 12 Y</td></tr> <tr><td>Puissance</td><td>1 x 910 ch</td><td>Puissance</td><td>1 x 860 ch</td></tr> <tr><td>Armement</td><td>1 canon de 20 mm 4 mitrailleuses de 7.7mm</td><td>Armement</td><td>1 canon de 20 mm 2 mitrailleuses de 7.7mm</td></tr> <tr><td>Charge utile</td><td>-</td><td>Charge utile</td><td>-</td></tr> <tr><td>Poids max</td><td>2780 kg</td><td>Poids max</td><td>2720 kg</td></tr> <tr><td>Vitesse max</td><td>529 km/h à 6000 m</td><td>Vitesse max</td><td>486 km/h à 5000 m</td></tr> <tr><td>Plafond prat.</td><td>11000 m</td><td>Plafond prat.</td><td>9400 m</td></tr> <tr><td>Distance max</td><td>998 km</td><td>Distance max</td><td>800 km</td></tr> <tr><td>Équipage</td><td>1</td><td>Équipage</td><td>1</td></tr> </table>	Modèle	Dewoitine D.520	Modèle	Morane-Saulnier MS.406	Pays	France	Pays	France	Mission	Chasseur monoplane	Mission	Chasseur	Service	1940	Service	1939	Envergure	10.18 m	Envergure	10.65 m	Longueur	8.76 m	Longueur	8.15 m	Hauteur	2.56 m	Hauteur	2.82 m	Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12Y en V	Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12 Y	Puissance	1 x 910 ch	Puissance	1 x 860 ch	Armement	1 canon de 20 mm 4 mitrailleuses de 7.7mm	Armement	1 canon de 20 mm 2 mitrailleuses de 7.7mm	Charge utile	-	Charge utile	-	Poids max	2780 kg	Poids max	2720 kg	Vitesse max	529 km/h à 6000 m	Vitesse max	486 km/h à 5000 m	Plafond prat.	11000 m	Plafond prat.	9400 m	Distance max	998 km	Distance max	800 km	Équipage	1	Équipage	1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">Modèle</td><td>Dewoitine D.520</td><td style="width: 50%;">Modèle</td><td>Morane-Saulnier MS.406</td></tr> <tr><td>Pays</td><td>France</td><td>Pays</td><td>France</td></tr> <tr><td>Mission</td><td>Chasseur monoplane</td><td>Mission</td><td>Chasseur</td></tr> <tr><td>Service</td><td>1940</td><td>Service</td><td>1939</td></tr> <tr><td>Envergure</td><td>10.18 m</td><td>Envergure</td><td>10.65 m</td></tr> <tr><td>Longueur</td><td>8.76 m</td><td>Longueur</td><td>8.15 m</td></tr> <tr><td>Hauteur</td><td>2.56 m</td><td>Hauteur</td><td>2.82 m</td></tr> <tr><td>Motorisation</td><td>1 moteur Hispano-Suiza 12Y en V</td><td>Motorisation</td><td>1 moteur Hispano-Suiza 12 Y</td></tr> <tr><td>Puissance</td><td>1 x 910 ch</td><td>Puissance</td><td>1 x 860 ch</td></tr> <tr><td>Armement</td><td>1 canon de 20 mm 4 mitrailleuses de 7.7mm</td><td>Armement</td><td>1 canon de 20 mm 2 mitrailleuses de 7.7mm</td></tr> <tr><td>Charge utile</td><td>-</td><td>Charge utile</td><td>-</td></tr> <tr><td>Poids max</td><td>2780 kg</td><td>Poids max</td><td>2720 kg</td></tr> <tr><td>Vitesse max</td><td>529 km/h à 6000 m</td><td>Vitesse max</td><td>486 km/h à 5000 m</td></tr> <tr><td>Plafond prat.</td><td>11000 m</td><td>Plafond prat.</td><td>9400 m</td></tr> <tr><td>Distance max</td><td>998 km</td><td>Distance max</td><td>800 km</td></tr> <tr><td>Équipage</td><td>1</td><td>Équipage</td><td>1</td></tr> </table>	Modèle	Dewoitine D.520	Modèle	Morane-Saulnier MS.406	Pays	France	Pays	France	Mission	Chasseur monoplane	Mission	Chasseur	Service	1940	Service	1939	Envergure	10.18 m	Envergure	10.65 m	Longueur	8.76 m	Longueur	8.15 m	Hauteur	2.56 m	Hauteur	2.82 m	Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12Y en V	Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12 Y	Puissance	1 x 910 ch	Puissance	1 x 860 ch	Armement	1 canon de 20 mm 4 mitrailleuses de 7.7mm	Armement	1 canon de 20 mm 2 mitrailleuses de 7.7mm	Charge utile	-	Charge utile	-	Poids max	2780 kg	Poids max	2720 kg	Vitesse max	529 km/h à 6000 m	Vitesse max	486 km/h à 5000 m	Plafond prat.	11000 m	Plafond prat.	9400 m	Distance max	998 km	Distance max	800 km	Équipage	1	Équipage	1
Modèle	Dewoitine D.520	Modèle	Morane-Saulnier MS.406																																																																																																																														
Pays	France	Pays	France																																																																																																																														
Mission	Chasseur monoplane	Mission	Chasseur																																																																																																																														
Service	1940	Service	1939																																																																																																																														
Envergure	10.18 m	Envergure	10.65 m																																																																																																																														
Longueur	8.76 m	Longueur	8.15 m																																																																																																																														
Hauteur	2.56 m	Hauteur	2.82 m																																																																																																																														
Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12Y en V	Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12 Y																																																																																																																														
Puissance	1 x 910 ch	Puissance	1 x 860 ch																																																																																																																														
Armement	1 canon de 20 mm 4 mitrailleuses de 7.7mm	Armement	1 canon de 20 mm 2 mitrailleuses de 7.7mm																																																																																																																														
Charge utile	-	Charge utile	-																																																																																																																														
Poids max	2780 kg	Poids max	2720 kg																																																																																																																														
Vitesse max	529 km/h à 6000 m	Vitesse max	486 km/h à 5000 m																																																																																																																														
Plafond prat.	11000 m	Plafond prat.	9400 m																																																																																																																														
Distance max	998 km	Distance max	800 km																																																																																																																														
Équipage	1	Équipage	1																																																																																																																														
Modèle	Dewoitine D.520	Modèle	Morane-Saulnier MS.406																																																																																																																														
Pays	France	Pays	France																																																																																																																														
Mission	Chasseur monoplane	Mission	Chasseur																																																																																																																														
Service	1940	Service	1939																																																																																																																														
Envergure	10.18 m	Envergure	10.65 m																																																																																																																														
Longueur	8.76 m	Longueur	8.15 m																																																																																																																														
Hauteur	2.56 m	Hauteur	2.82 m																																																																																																																														
Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12Y en V	Motorisation	1 moteur Hispano-Suiza 12 Y																																																																																																																														
Puissance	1 x 910 ch	Puissance	1 x 860 ch																																																																																																																														
Armement	1 canon de 20 mm 4 mitrailleuses de 7.7mm	Armement	1 canon de 20 mm 2 mitrailleuses de 7.7mm																																																																																																																														
Charge utile	-	Charge utile	-																																																																																																																														
Poids max	2780 kg	Poids max	2720 kg																																																																																																																														
Vitesse max	529 km/h à 6000 m	Vitesse max	486 km/h à 5000 m																																																																																																																														
Plafond prat.	11000 m	Plafond prat.	9400 m																																																																																																																														
Distance max	998 km	Distance max	800 km																																																																																																																														
Équipage	1	Équipage	1																																																																																																																														
																																																																																																																																	
<a href="#">Voir la fiche complète du Dewoitine D.520</a>	<a href="#">Voir la fiche complète du Morane-Saulnier MS.406</a>																																																																																																																																

## Médiathèque

---

Cette section permet de regrouper et de mettre en avant, en un seul endroit, l'ensemble du contenu visuel et iconographique du site **www.avionslegendaires.net**.

La médiathèque permet de visualiser :

- Une **galerie photo** illustrant tous les appareils référencés en condition et à l'époque du service opérationnel, dans la mesure du possible,
- Des **vidéos** sur les appareils, mais aussi sur des aspects techniques de l'aéronautique ou encore des vidéos historiques.
- Les **images du mois**, souvent insolites ou marquant un événement majeur.
- Des **fonds d'écrans**

## Autres Contenus

---

Enfin, le site propose d'autres informations permettant essentiellement de connaître l'actualité et de se divertir.

On y retrouve **l'actualité du site** via :

- la rubrique « Actualités », présentant les **nouveautés** et les **mises à jour**,
- la **newsletter** mensuelle, envoyée à plus de 4.500 abonnés, depuis juillet 2001,
- les **flux RSS**, sur l'actualité du site et les nouvelles fiches « Avion » réalisées.

Les habitués retrouveront également **l'actualité de l'industrie aéronautique** dans le cadre d'une syndication de contenu avec le site partenaire [www.aeroweb-fr.net](http://www.aeroweb-fr.net).

Pour finir les amateurs de jeu pourront tester leur connaissance de l'aviation militaire sur l'un des nombreux **quiz aéronautiques** qui leur sont proposés.

## COMMUNAUTE & RESEAUX SOCIAUX

Après 10 ans d'existence, le site **www.avionslegendaires.net** possède une **notoriété** importante et de nombreux **fidèles**. Afin de leur permettre de rester au courant des nouveautés du site, nous proposons différents **moyens de communication modernes**.

### Flux RSS

---

L'abondance de contenu du site et du blog, nous oblige à proposer 3 flux différents :

- le flux RSS des **nouveautés** et des **mises à jour** sur le site : <http://feeds.feedburner.com/avionslegendaires>
- le flux RSS des **nouveaux avions référencés** sur le site : <http://feeds.feedburner.com/avionslegendaires-avion>
- le flux RSS des **articles du blog** : <http://feeds.feedburner.com/avionslegendaires-blog>

### Newsletter

---

Depuis juillet 2001, une **newsletter mensuelle** est envoyée pour informer des mise à jour et nouveautés. Elle rassemble plus de **4.500 abonnés** en septembre 2009 : <http://www.avionslegendaires.net/newsletter>

### Twitter

---

Le site se renouvelle avec son temps. C'est pourquoi depuis la version 6, un espace de **micro-blogging sur Twitter**, permet aux fidèles de suivre **l'actualité** du site et du blog en temps réel. <http://twitter.com/avionslegendair>

### Facebook

---

Un **groupe Facebook** rassemble les « amis » d'avionslegendaires et permet à la communauté du site de **partager** les bonnes informations : <http://www.facebook.com/group.php?gid=60121213798>

### Flickr

---

Une **galerie** de photographies partagée sur **Flickr** permet aux amateurs de meeting et aux spotters de mettre en valeur leurs clichés : <http://www.flickr.....>

## SITES CONJOINTS

A l'issue de la refonte complète du site en octobre 2009, il a été décidé de regrouper le **forum** Aircombat avec le site, et de créer un **blog** sur l'aéronautique militaire, ainsi qu'une **boutique** d'objets à l'effigie de **www.avionslegendaires.net**.

### Le Blog

---

Après avoir longtemps bloguer sur le webdesign en général ([www.higherweb.fr/le\\_blog/](http://www.higherweb.fr/le_blog/)), j'ai décidé d'ouvrir un blog de passionné sur l'aviation militaire.

Adresse URL : <http://blog.avionslegendaires.net>

### Le Forum

---

Suite à un piratage important du forum en 2007, un nouveau forum AirCombat avait été recrée en dehors du site **www.avionslegendaires.net**. Suite à la refonte, il est désormais réintégré dans son domaine d'origine.

Adresse URL : <http://forum.avionslegendaires.net>

### La Boutique

---

Afin de proposer aux nombreux lecteurs et fidèles du site, des objets (tee-shirt, casquette, tasse...) aux couleurs et au design du site **www.avionslegendaires.net** sont désormais en vente sur la boutique.

Adresse URL : <http://shop.avionslegendaires.net>

## AUTEUR & BENEVOLES

L'existence même de ce site repose entièrement, **depuis sa création en 1999** jusqu'à son administration aujourd'hui, sur son auteur. Il est le seul en charge de l'**animation**, la **publication**, la **mise en page**, l'**évolution technique** et rédactionnelle du site. Mais au fil des années quelques habitués et passionnés ont proposé gratuitement et bénévolement leur participation par la rédaction de quelques fiches ou reportages.

### L'auteur et webmaster

---



**Nom** : PICHON.  
**Prénom** : Gaëtan.

**Professions** : Formateur en conception et développement de site web à l'Université de Strasbourg  
Wedesigner/Webdeveloper Freelance, [www.higherweb.fr](http://www.higherweb.fr)

**Passions** : Aviation (étonnant, non !!!), Informatique (indispensable), Graphisme, Design, VTT, Rando, Cinéma...

### Les bénévoles

---

Le site **www.avionslegendaires.net** bénéficie de l'aide précieuse de quelques valeureux rédacteurs amateurs et bénévoles, tous passionnés d'aviation.

**Merci à** : François, Arnaud, Morgan, Alexandre, Christian, Romain, Alex, Philippe, Richard, Kévin, Christophe, Frédéric, Jean-Baptiste, Jeremy, Sébastien et Tanguy.

## REFERENCES

***"Avionslegendaires, l'essentiel de l'histoire de l'aviation !"***

Un article paru dans la **revue .NET** de Février 2002 avec une interview de l'auteur

***"Une sorte d'encyclopédie Atlas en ligne !"***

Un article paru dans la **revue WingMasters** de Novembre/Décembre 2004

***"Un site déjà fort complet ... cote : 94/100 !"***

Une évaluation proposée par les **bibliothécaires de la Communauté française de Belgique**

***"Un superbe travail !"***

Un article paru sur le site **Site du Jour** en Décembre 2004

***"Le site la semaine"***

Sur le site d'**Aerospace**, éditeur de la revue **Air et cosmos** en Août 2005

***"Un site à voir absolument"***

Décrit dans **L'Atelier numérique** émission du Dimanche 19 Septembre 2004, diffusée sur **BFM**.

***"Le contenu regorge de fiches synthétiques..."***

Cité dans la version en ligne des **Dernières Nouvelles d'Alsace**

***"Vous y trouverez les infos pour votre modèle"***

Cité à plusieurs reprises dans la **revue RCM** de Décembre 2004

***"Un site très complet ... Pour les fans et les autres."***

Cité dans le site d'équipements aéronautiques professionnels **General-Aviation**

***"Informatif, ludique et pédagogique"***

Cité dans l'annuaire "**Portail du Savoir**" de la **B.N.S.A.** (Banque Numérique du Savoir d'Aquitaine)

***"Site clair et détaillé"***

Cité dans l'annuaire pédagogique, section collègue du site **Clairacademy.com**



Dossier de Presse réalisé par  
**Gaëtan PICHON**

G. PICHON © 2009