

Offre Annonceur 2012



HABILLAGE sur www.avionslegendaires.net

HABILLAGE DU SITE..... 1.000 €/semaine
Pour **56.000 affichages** en moyenne par semaine

+ Réalisation graphique de l'habillage..... 800 €

- L'habillage s'effectue sur la partie supérieure du site, équivalent 1 écran d'affichage (voir exemple ci-après).
- L'habillage concerne l'ensemble du site www.avionslegendaires.net
- L'habillage met en avant le produit ou le service de l'annonceur sans dénaturer le contenu proposé sur le site.
- La réalisation graphique de l'habillage est réalisée par G. PICHON.
- L'annonceur s'engage à **fournir les visuels** nécessaires à l'habillage du site.
- L'habillage du site ne pourra excéder **2 semaines**.

FORMATS TRADITIONNELS

Méga Banner (768 x 90 pixels)

SITE 55.000 affichages/semaine (www.avionslegendaires.net) **300 €/semaine**
BLOG 25.000 affichages/semaine (blog.avionslegendaires.net) **200 €/semaine**

- Le format Mega Banner est visualisable sur l'ensemble des pages du site et du blog (en haut du contenu rédactionnel, en haut de page, « header »).
- Format à fournir : image en 72 dpi, Gif ou Jpeg ou SWF Flash, max 20 Ko

Medium Rectangle (300 x 250 pixels)

SITE 55.000 affichages/semaine (www.avionslegendaires.net) **300 €/semaine**
BLOG 25.000 affichages/semaine (blog.avionslegendaires.net) **200 €/semaine**

- Le Medium Rectangle est visualisable sur l'ensemble des pages du site et du blog (à droite du contenu rédactionnel, en haut de page, « sidebar »)
- Format à fournir : image en 72 dpi, Gif ou Jpeg ou SWF Flash, max 20 Ko

Skycrapper (120 x 600 pixels)

SITE 55.000 affichages/semaine (www.avionslegendaires.net) **200 €/semaine**

BLOG 25.000 affichages/semaine (blog.avionslegendaires.net) **100 €/semaine**

- Le Skycrapper visualisable sur l'ensemble des pages du site et du blog (à droite du contenu rédactionnel, en milieu de page, « sidebar »)
- Format à fournir : image en 72 dpi, Gif ou Jpeg ou SWF Flash, max 20 Ko

AUTRES SERVICES

Organisation d'un jeu-concours « partenaire » **750 € + Lots**

- Jeu-concours basé sur une série de 3 questions en rapport avec le jeu, d'une durée de 30 jours.
- Comprend l'interface spécialement créée (*voir exemple ci-après*) et le développement web.
- Le partenaire s'engage à fournir 3 lots distincts et hiérarchisés, et à les expédier à ses frais aux gagnants.
- Affichage en page d'accueil du site
- Articles sur le blog pour le lancement du jeu et pour l'officialisation des résultats.
- Jeu-concours relayé sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Google +...)

Article de promotion sur le blog **exemplaires gratuits**
du ou des produits proposés

- Article rédigé par un rédacteur du blog ou du site, sur le produit proposé (*Voir exemple en annexe*)
- Diffusion en « une » du blog.
- Article relayé sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Google +...)

Bannière dans la newsletter (768 x 90 pixels) **500 €/newsletter**

Pour **6000 abonnés**

- Envoi mensuel réalisé auprès des abonnés entre le 1^{er} et le 10 du mois
- Format à fournir : image en 72 dpi, Gif ou Jpeg

Echange de liens **voir conditions**

- Echange de liens automatique et gratuit entre sites d'aviation avec un PR >=4
- Articles croisés de présentation du site partenaire
- Toute autre demande d'échanges de liens est soumise à une étude préalable du site demandeur (audience, trafic, notoriété...) et à tarification minimale de 500 €

Rapport de fin de campagne **Gratuit**

CONDITIONS

Le site se réserve le droit d'accepter ou refuser chaque visuel ou texte proposé par le client. L'acceptation d'une campagne ne donne pas systématiquement droit à un changement de visuel en cours de campagne.

Une campagne acceptée doit être validé par un document valant commande (bon de commande ou devis signé) pour que sa diffusion puisse débuter.

En cas de litige, la campagne pourra être suspendue sans préavis. Si la faute est imputable au client, aucune somme ne sera remboursée, dans le cas contraire, un avoir sera proposé en vue d'une modification ou de la diffusion d'une autre campagne.

CONTACT Diffuseur

Gaëtan PICHON
www.avionslegendaires.net
102A rue du Couvent
67120 Dachstein
France

Tél. : 06.10.30.04.97

Mail : contact@avionslegendaires.net

Statistiques (moyenne de l'année 2011)

SITE : www.avionslegendaires.net

55.000 visiteurs uniques mensuels
230.000 pages vues mensuelles
4,09 pages vues par visite
61 % taux de rebond
3mn 30s temps moyen passé sur le site

BLOG : blog.avionslegendaires.net

50.000 visiteurs uniques mensuels
105.000 pages vues mensuelles
2,05 pages vues par visite
70 % taux de rebond
1mn 21s temps moyen passé sur le site

Exemple d'habillage

Exemple en 2011, avec la version 6 du site

avionslegendaires.net

ACCUEIL FICHE AVION DOSSIER MÉDIA CONTACT FORUM BLOG BOUTIQUE

TOM CLANCY'S HAWK X2

Google Recherche personnalisée Ok

Nouvelles fiches "Avions"

Short SC.7 Skyvan
la boîte volante
Avion de transport léger - Royaume-Uni - 1965

Actuellement **651** fiches d'appareils sont référencées sur le site.

Catégories d'appareils

- groupe
- U.S.A.U.
- hélicoptère
- experimental
- hydroavion
- reconnaissance
- transport
- bombardier
- entraînement
- attaque
- chasseur

Explorer l'encyclopédie

Confrontez les caractéristiques techniques et les plans 3 vues de deux appareils : Utiliser le comparateur technique

Rechercher un appareil selon :

- son pays d'origine, son constructeur, son nom ou surnom, sa désignation, son année de mise en service, son code allié ou OTAN, sa variante export.

Vous n'y connaissez rien, ou bien vous ne savez pas par quel bout commencer... Découvrez la section "Avions"

Autres contenus associés :

La configuration d'un avion, les cocardes des forces aériennes, les constructeurs et avionneurs, les biographies d'hommes célèbres...

Ne Blanchissez-Pas
Une mère célibataire découvre une astuce simple pour transformer des dents jaunes en dents blanches à la maison.
[Lisez Comment](#)

Ne laissez pas le Dentiste vous Flouer
Apprenez une astuce simple, découverte par une maman pour transformer des dents jaunes en dents blanches.
[Lisez Comment](#)

Reportages aviation

Dernier reportage de l'équipe : **Intrepid Sea, Air & Space Museum**

L'Intrepid Museum est situé sur le quai 86 (Pier 86) au bord de l'Hudson River à l'ouest de Manhattan, au cœur de New York. Ce musée original présente de nombreux avions et quelques...
[Lire la suite](#)

Photos de meeting, visite de musée, événement aéronautiques :
[Voir tous les reportages et reportages photos](#)

Médiathèque

Image du mois : Janvier 2011
Albatros D.Va

Pour débiter cette nouvelle année 2011, rien de tel qu'un avion du siècle passé. Ici, un Albatros D.Va dont les premiers exemplaires sortirent d'usine en octobre 1917.

- Visualisez l'ensemble des photos des appareils répertoriés dans le site.
- Accéder à la galerie photos
- Voir des vidéos exceptionnelles historiques, techniques, meeting...
- Visualisez toutes les vidéos

Dossiers aéronautiques

Nouveau dossier ou mis à jour :
Les systèmes de désignation Le bestiaire aéronautique - noms nautique

Chapitre le plus récent du dossier :
Les systèmes de désignation

Tous les dossiers selon le thème : **Combat, Histoire, Technique...**
[Voir tous les dossiers aéronautiques](#)

Sondage du mois

Quel est le pays où le Rafale a le plus de chance d'être exporté ?

- Le Brésil
- Les Emirats Arabes Unis
- L'Inde
- Le Koweït
- La Libye

voter

[Consultez les sondages archivés](#)

Historie de l'aviation

C'était un **4 Février** ... en 2003 dans le monde de l'aviation
La Communauté d'États Serbie-Monténégro signe la Convention de l'OACI....

[Voir tous les autres événements aéronautiques](#)

Newsletter & contacts

S'abonner à la newsletter
Votre e-mail ici **S'abonner**

- [Voir les dernières newsletter envoyées](#)
- [Envoyer un message aux administrateurs](#)

Facebook Forum Twitter

Formats traditionnels

SITE

Concerne la version 7, mis en ligne début 2012

The screenshot shows the website's layout for the article 'Dassault Milan'. At the top, there is a navigation bar with categories like 'Encyclopédie Avion', 'Dossier & Reportage', 'Blog / Actu', 'Médias/Photo', 'Contact', and 'Forum'. The main header features the site logo and a search bar. The article title 'Dassault Milan' is prominently displayed with a 'France' tag. Below the title, there is a 'Fiche d'identité' section with fields for Designation, Nom / Surnom, Code OTAN, etc. A 'Historique' section follows, containing a quote: 'Dassault Milan : le prototype du chasseur moustache'. The main text begins with 'Au cours des années 60, le Mirage III était un des meilleurs chasseurs du monde dans sa catégorie...' and continues with technical details. A 'Photographies du Dassault Milan' section shows a grid of images. Below that is a 'Vidéo du Dassault Milan' section with a video player. The footer includes social media links and a copyright notice for 2012.

BLOG

The screenshot shows the website's layout for the article '[Panorama de presse] Le choix du Gripen par la Suisse, affaire à suivre?'. The header is similar to the site screenshot. The article title is followed by a sub-header 'Panorama de presse'. The main text starts with 'Comme certains lecteurs ont pu le constater, l'achat de deux avions de combat suédois par la Suisse...' and continues with news about the Swiss government's decision. A 'Gripes affronte déjà les turbulences - swissinfo.ch' section follows with a quote. Below that is 'L'achat d'avions Gripen fait jaser la presse - lematin.ch' with another quote. The article continues with 'L'argument financier a tranché pour le Gripen - letemps.ch' and 'La Suisse choisit l'avion de combat suédois, le moins cher - letemps.ch'. The footer includes social media links and a copyright notice for 2012.

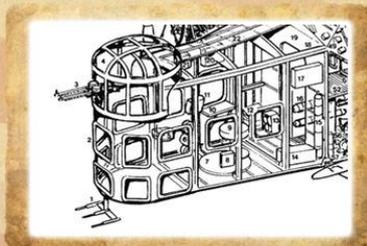
Exemples Jeu-Concours



Gagnez la collection
"Avions de Guerre en DVD"
des Editions Atlas
60 DVD et fascicules

avec www.avionslegendaires.net

Jeu Concours "Expert en Avions de Guerre"



Question n°3 sur 12 :

A quel appareil appartient la tourelle avant représentée sur cet écorché ?

- Amiot Am.143
- Boulton Paul P.75 Overstrand
- Bloch MB.200
- Consolidated B-24 Liberator
- Farman F.222
- Short S.26 Sunderland
- Vickers Wellington

Question suivante



JEU-CONCOURS

du 19 mars au 3 avril 2009

Gagnez le jeu vidéo
TOM CLANCY'S
H.A.W.X.2

... et bien d'autres lots, en répondant aux 3 questions suivantes

Veillez remplir ces informations pour débiter le jeu :

Vos Nom et Prénom :

Votre e-mail : (cet e-mail servira à vous contacter pour la remise de lot)

Votre pays : >

Le jeu est composé de 3 questions portant sur votre connaissance de l'aviation militaire et du jeu Tom Clancy's HAWX 2, un tirage au sort départagera les gagnants.

[Commencez le jeu](#)

Lots : Règlement du jeu - Ubisoft - Tom Clancy's HAWX 2

© 2010 Ubisoft Entertainment. All Rights Reserved. H.A.W.X, Ubisoft and the Ubisoft logo are trademarks of Ubisoft Entertainment in the U.S. and/or other countries.

Exemples d'article sponsorisé

[BD] Centaures, Tome 1 : Crisis

Publié par Gaëtan le 28 novembre 2011 à 20:06 - 2 Commentaires



Le Rafale est une source d'inspiration pour de nombreux dessinateurs aéronautiques et maisons d'édition de bandes dessinées. En effet, après l'excellent *Rafale Leader*, lancé il y a quelques semaines par Zéphyr BD, c'est au tour des *Editions Le Lombard* de sortir, à la fin de cette semaine, le premier opus d'une série intitulée *Centaures*. Après avoir repris la suite de Francis Bergèse à la tête de la célèbre série *Biggles*, le dessinateur Eric Louffe a décidé de s'intéresser de nouveau au fleuron de l'aviation militaire française, et plus particulièrement aux pilotes des escadilles de *Falco*soviète. Avant de vous faire partager mon avis, voici le résumé :

« Les *Des Amoureux*, petit ange qui atterrit au sud de la Réunion, commencent une grave crise politique et une guerre civile menant le bras militaire français de Montis. En vol au moment de l'émeute, les sergents Yann Trépard et Milla Moynet parviennent à s'échapper. Leur Rafale touché les contraint cependant à atterrir en plein territoire hostile. Trépard étant le fils d'un général, l'affaire fait grand bruit à Paris qui délègue immédiatement GE Monpard, un de ses meilleurs pilotes et ami de Yann !

Je dois vous avouer que cette bande dessinée part effectivement sur les chapeaux de rose (sur d'ailes dans ce cas) ! Ainsi, dès les premiers planches, un équipage de Rafale se retrouve pris dans un « dogfight » avec des avions égarés transformés par les sécessionnistes de l'île en avions d'attaque stratégique... Je ne vous raconterai pas en détails la suite, mais l'histoire trépidante vous donnera l'occasion d'assister en scène aéronautique à des combats aériens entre *Rafale* et *Jaguar*, à l'appontage d'urgence d'un Dassault Falcon sur le pont du Charles de Gaulle, etc.



Les éléments de l'atmosphère, bien qu'un peu classiques, fonctionnent très bien : un duo pilote-copilote masculin-féminin (bien sûr pas obligé vu ?), une petite république en proie à l'instabilité et au chaos, l'intervention de la Marine française et de son aviation embarquée, des complots, de l'amour, du sang, des morts, etc... Mon seul regret (purement personnel) est le manque d'humour et le parti pris plutôt sérieux des interactions et des échanges entre les personnages. Cela donne du coup, un côté très vrai à l'histoire, on se croirait au cœur de l'action et des décisions politiques.

En prévision des tomes suivants, on nous distille quelques indices sur la suite de la série notamment avec la *future réactivation de la célèbre Rafale 14F* (sur *Concorde* puis *Crasider* jusqu'en 1991) qui devrait opérer sur les porte-avions américains. Ce qui ouvre de grandes portes au scénariste. À suivre donc...



Côté graphisme, les visuels et les planches de la bande dessinée sont d'une excellente qualité. Pas vraiment surprenant, puisque l'auteur s'est fait déjà illustrer (jeu de mot maître Capelle) sur 2 des 4 tomes de la série « Team Rafale ». Un grand soin a été pris pour la mise en couleur, que je trouve de très grande tenue. Ainsi, elle fait ressortir les ambiances, les moments et les lieux. Le trait déjà précis a sans doute été encore amélioré par le séjour des auteurs sur le porte-avions français (... les chanceux !)

Pour terminer, sachez que l'éditeur a cherché à innover en proposant des *boîtes énumériques* directement lisibles depuis votre *smartphone* ou votre *tablette*, grâce au scan de QR Code présent dans l'album. Il s'agit, à mon avis plus d'un gadget que d'une véritable innovation, mais c'est tout de même une bonne initiative qu'il faudra suivre. Avec mon iPhone, j'ai donc pu visualiser des vidéos concernant tel ou tel moment du récit, mais après coup, car une fois dans l'action, je n'ai pas interrompu ma lecture pour prendre mon smartphone. Par contre, je n'ai pu visualiser les contenus multimédias proposés sur mon iPad, dommage. De toute manière, l'essentiel est dans les pages bien réalisées de ce premier tome.

Alors au final, une intrigue solide, bien documentée et pleine d'action, illustrée par l'un des meilleurs dessinateurs du genre. Mon avis est simple : une BD *aéronautique incontournable*, qui préserve d'une belle série d'albums. Alors si vous n'avez pas encore finalisé votre liste pour le père Noël, je vous invite à y ajouter cet ouvrage.

Informations complémentaires

CENTAURES
Tome 1 CRISIS
Sortie le 2 décembre 2011
E. Louffe & E. Harcel
48 pages - 22,4 cm x 30 cm
ISBN : 9782903628247
Prix : 11,90€

<http://www.centaures-bd.com/>

Rechercher sur le blog

Abonnez-vous
Découvrez le format qui vous convient le mieux

- Recevoir en PDF
- Recevoir sur Twitter
- Recevoir sur Facebook
- S'abonner à la Newsletter

Et maintenant il arrive chez vous !

Cliquez ici

- | Populaire | Récents | Comment | Tags |
|-----------|--|---------|------|
| | (Vidéo) Un magnifique reportage sur le Rafale Marine
27 novembre 2018, 227 Commentaires | | |
| | Rafale vs F-22 vs Eurofighter en combat aux Émirats
18 novembre 2018, 198 Commentaires | | |
| | La Russie et l'Inde partenaires pour le T-50 PAK-FA, le F-22 Rafale + autre
7 janvier 2010, 47 Commentaires | | |
| | Liste des meeting aériens en 2011 (actualisé 6)
9 février 2011, 24 Commentaires | | |
| | Meeting O3 voir la Patrouille de France cet été ?
28 avril 2010, 27 Commentaires | | |

50 ans de Mirage sur la base aérienne de Dijon <http://it.cdn3.cafelab.com/13>
1 hour ago

Vous aimez sur Twitter

Maigrissez autrement avec **Le Diet**

+125 000 ANNONCES AUTO

3,8€ par mois en moyenne sans vous sentir au régime

CLIQUEZ ICI

AutoReflex Petites annonces auto

Sondage du mois

Si la France devait s'équiper d'un avion de combat moderne étranger, lequel choisiriez-vous ?

- l'EADS Eurofighter Typhoon
- le Chengdu J-20
- le Lockheed Martin F-35 Lightning II
- le Saab Gripen NG
- le Sukhoi T-50 PAK-FA

Répondre à ce sondage

Gagne un sapin de Noël rempli de cadeaux

Cliquez ici

Les dernières fiches

- Curtis F7C Seahawk
- Curtis F9C Sparrowhawk