

www.avionslegendaires.net

Encyclopédie de l'aéronautique militaire en ligne depuis 1999



avionslegendaires.net

SUR LE WEB DEPUIS 1999

BLOG 
avionslegendaires.net

FORUM 
avionslegendaires.net

SHOP 
avionslegendaires.net

**« [...] La machine n'est pas un but. L'avion n'est pas un but :
c'est un outil. Un outil comme une charrue. »**

Antoine de Saint-Exupéry
(1900-1944)

SOMMAIRE

Présentation du site	4
Objectifs.....	4
Public	5
En chiffre	7
Contenus de l'encyclopédie.....	9
Fiches « Avion »	9
Dossiers Aéronautiques.....	10
Reportages et reportage-photos.....	11
Médiathèque.....	12
Autres contenus.....	12
Ligne éditoriale du blog.....	13
Réseaux sociaux et communauté.....	13
Autres sites conjoints	14
Auteur et bénévoles.....	15
Références.....	16
Annexe : historique du site.....	16

PRESENTATION DU SITE

Le site www.avionslegendaires.net est né d'une double passion de son auteur : l'Aviation et l'Informatique. Depuis 1999, ce site en constante évolution, a toujours voulu **faire découvrir au plus grand nombre**, passionnés et néophytes, **la grande aventure de l'aviation militaire**. Le site est devenu au fil des années le rendez-vous incontournable des amateurs francophones d'aviation militaire.

Avec le temps, l'architecture du site et son contenu se sont **adaptés aux avancées technologiques** à la fois de **l'aéronautique** et des **TIC**, afin d'offrir un outil simple, rapide, accessible au plus grand nombre dont le contenu doit couvrir le champ très vaste de l'aéronautique militaire.

Objectifs

Dés la réalisation de la première version du site, quelques objectifs ont été posés par l'auteur. Ceux-ci se sont étoffés avec le temps pour apporter toujours plus de contenu et de fonctionnalités.

Pour résumer :

- **Présenter l'aéronautique militaire**, sans restriction d'époque et de nations.
- Mettre à disposition du **grand public** un maximum de **contenus variés** (textes, photos, croquis, vidéos, infographies...)
- Proposer un **contenu plus approfondi** pour les **passionnés**
- Diffuser notre **point de vue** sur l'**actualité** de l'aéronautique militaire et de l'aviation en général
- Concevoir des **dossiers** sur des **thèmes techniques ou historiques** en lien avec l'aéronautique
- Publier des **reportages** sur les **événements** aéronautiques et sur les **musées** d'aviation
- Mettre en place une **interface intuitive**, facile à prendre en main par chaque internaute
- Permettre l'**interactivité** entre **amateurs et passionnés** (via le forum, twitter, facebook, newsletter...)

Public


Audience

Plusieurs types de public sont intéressés par les contenus proposés sur l'encyclopédie www.avionslegendaires.net et le blog blog.avionslegendaires.net:

- Les **passionnés d'aéronautique et d'aviation** en général et militaire en particulier. A cela se rajoutent les adeptes du modélisme et du maquettisme, tous étant à la recherche d'informations précises et fiables.
- Les **professionnels du monde de l'aviation** : journalistes, analyses financiers, entrepreneurs consultent toute l'actualité de l'aviation militaire essentiellement sur le blog.
- Les **lycéens, collégiens, étudiants ou scolaires**, mais aussi **enseignants et chercheurs** qui viennent soit y découvrir l'aviation, son histoire, les engins... ou trouver des contenus dans le cadre de travaux touchant de près ou de loin à l'aviation.
- Le **grand public**, principalement masculin, qui vient tout simplement consulter la plus grande « encyclopédie en ligne » francophone de l'aviation militaire.

Origine géographique

Le site étant (pour le moment encore) uniquement consultable en français, la majorité du public est originaire de France (76 %) et d'autres pays francophones (Belgique, Canada, Suisse : 12 %). Pour autant, les contenus visuels (photos, croquis, profils...) permettent à plus de 100 nationalités différentes de pouvoir y trouver leur compte, surtout sur des appareils peu ou pas monographiés sur les sites étrangers.

Récapitulatif des 5 premiers pays (Janvier 2012)	Pourcentage
 France	76 %
 Belgique	6.2%
 Canada	3.8 %
 Suisse	2.5 %
 États-Unis	0.8 %

Parcours sur le site

Les internautes visualisent en moyenne **4 pages par visites** et y restent **plus de 4 minutes**, généralement à la recherche d'une information sur un appareil, un constructeur ou la lecture d'un dossier.

Mais près de **20 % des visiteurs** passent **plus d'un ¼ d'heure** sur le site, afin de pouvoir en apprécier la diversité de contenu.

L'encyclopédie dispose également d'un excellent **taux de rebond de 55%** qui permet de capter un auditoire conséquent.

En terme de fidélité, près d'un **quart des visiteurs** reviennent plus de **10 fois par an**.

Accès au site

Un peu moins de **20% des internautes** accèdent **directement au site**, tandis que **72%** des visiteurs arrivent par l'intermédiaire d'un **moteur de recherche**, essentiellement Google (90 %).

Le **référencement** du site sur des « landing pages » (une monographie d'un avion exemple) est très souvent excellent, arrivant principalement dans les **3 premiers résultats des moteurs de recherche**.

Plus d'infos

Pour en savoir plus sur les statistiques et l'évolution du site, vous pouvez consulter le **bilan de l'année 2011** :

<http://blog.avionslegendaires.net/2012/01/bilan-de-lannee-2011-pour-les-sites-avionslegendaires-net/>

En chiffre

Concrètement www.avionslegendaires.net en quelques chiffres, à la fin de l'année 2011, c'est :

- Près de **1.500.000** visiteurs sur les sites du groupe en 2011
- Plus de **250.000** pages vues par mois (en moyenne annuelle)
- Environ **120.000** visites par mois (en moyenne annuelle, sur les sites du groupe)
- Près de **15.000** photos et images publiées... schémas, plans, profils, croquis...
- Plus de **5.400** abonnés à la newsletter mensuelle
- Environ **2.500** pages web pour former une encyclopédie détaillée
- Presque **1.800** tweet sur le compte twitter.com/avionslegendair
- Exactement **739** fiches «Avion» pertinentes et illustrées (au 16/01/12)
- Précisément **721** articles publiés sur le blog (au 16/01/12)
- Tout à fait **464** membres du groupe facebook officiel
- Plus de **210** follower sur twitter

- Prés de **120** sondages réalisés (auprès des 750 internautes en moyenne)
- Presque **90** dossiers aéronautiques complets et accessibles à tous
- Exactement **40** reportages publiés sur des musées, des meetings aériens ou des moments aéronautiques
- Avec **22** rédacteurs et reporters bénévoles, tous passionnés d'aviation
- Déjà **13** ans d'existence sur le web
- Une **7^{ème}** version en préparation en 2012

CONTENU DE L'ENCYCLOPEDIE

Les fiches « Avion »

Les monographies d'appareils représentent le contenu principal du site www.avionslegendaires.net. Actuellement près de 750 appareils sont référencés dans des fiches précises ... chacune comprenant :

- un historique exhaustif de l'avion,
- un résumé des missions, du pays d'origine, du constructeur et de l'époque de service opérationnel,
- un descriptif des caractéristiques techniques générales
- un plan 3 vues, face, dessus, coté,
- un profil couleur
- un comparatif avec des appareils de même catégorie
- plusieurs photos de qualité
- une vidéo de l'appareil

Afin de faciliter l'accès au contenu, celles-ci sont regroupées par catégories: Chasseur, Bombardier, Avion d'Attaque, Avion d'Entraînement, Avion de Transport, Avion de Reconnaissance, Avion Expérimental, Hydravion, Hélicoptères et Drones.

De plus l'accessibilité est renforcée par un moteur de recherche interne, mais aussi par des listes et des formulaires de recherche regroupant les appareils selon leur constructeur, leur désignation, leur nom ou surnom, leur pays d'origine, leur année de mise en service, ou encore leur code OTAN ou Allié.

The screenshot shows the website interface for the Mikoyan-Gurevich MiG-17 'Fresco'. The page features a large image of the aircraft in flight, a navigation menu, and detailed technical information. The main content area includes a title 'MiG-17 'Fresco' Mikoyan-Gurevitch', a subtitle 'le fer de lance de la chasse soviétique', and a 'Historique du Mikoyan-Gurevich MiG-17 'Fresco'' section. The 'Fiche d'identité' section provides key details:

Désignation :	MIG-17
Nom / Surnom :	-
Code allié / OTAN :	Fresco
Variante :	-
Année de mise en service :	1952
Pays d'origine :	U.R.S.S.
Constructeur :	Mikoyan A. & Gurevitch G.
Rôle :	Chasseur

The page also includes a 'Plan 3 vues' section with diagrams of the aircraft from top, side, and front views, and a 'Historique' section with text describing the aircraft's development and service history.

Dossiers aéronautiques

Au delà de la présentation d'appareils, le site propose des **dossiers aéronautiques** selon trois grandes thématiques :

- « **Histoire de l'aviation** » (ex : les pionniers de l'aviation)
- « **Techniques et Théories** » (ex : le siège éjectable)
- « **Combat aérien** » (ex : les manœuvres de chasse)

Parmi ces dossiers certains d'entre eux sont particulièrement exhaustifs :

- Les **biographies** de personnages célèbres dans le monde de l'aéronautique : pilote, avionneur... (ex : André Malraux - Aviateur et ministre)
- Les **systèmes de désignation** des différentes armées de l'air à travers les époques, ou les surnoms données aux appareils. (ex : Les codes OTAN des appareils russes et soviétiques)
- Les **infographies aéronautiques**, pour expliquer visuellement l'aviation militaire.
- Les **cocardes** de toutes les forces aériennes du monde.
- Les **sondages** effectués auprès des visiteurs sur un sujet aéronautique.

A ces dossiers, viennent s'ajouter **2 modules interactifs** :

- Une **frise historique** permettant de connaître les événements aéronautiques du jour (record, invention...) ou de n'importe quel autre moment.
- Un **comparateur technique** permettant de confronter les caractéristiques techniques de 2 appareils différents.

Enfin d'autres contenus transversaux et généraux sont disponibles :

- La **présentation** des constructeurs et avionneurs
- Un **lexique** des termes propres à l'aéronautique militaire.



Reportages et reportage-photos

Afin de proposer aux internautes un contenu exhaustif, les **reporters** d'avionslegendaires sillonnent la France, l'Europe et le monde pour partager leur visite de lieux aéronautiques hors du commun ou lors d'événements aériens. Le site propose **deux types de reportages** :

- **Des reportages** réalisés par l'auteur et les bénévoles lors de meetings aériens ou de visites de musées.
(ex : Intrepid Sea, Air & Space Museum, New York, Etats-Unis)
- **Des reportage-photos** réalisés par nos photographes lors de meetings aériens ou d'autres événements aéronautiques majeurs.
(ex : Sion Air Show 2011, Sion, Suisse)

Liste des reportages réalisés en 2011 :

- Toute l'histoire de l'aviation militaire helvète - Musée de l'aviation suisse de Dübendorf
- Séance de rattrapage après l'annulation d'Axalp 2011 - Base de Meiringen -Axalp 2011
- Les merveilles suisses - Breitling Sion Air Show 2011
- L'histoire de l'aviation sous un œil américain - National Air & Space Museum
- La Mecque des musées d'aviation - National Air & Space Museum
- Le salon de toute la grande famille de l'aviation - Salon International de l'Aéronautique - Le Bourget 2011
- Le centenaire de Morane-Saulnier - Ferté-Alais 2011
- La fête de l'Armée de l'Air sur la BA 113 - Meeting aérien de Saint Dizier
- Meeting Étampes-Mondésir - Les 80 ans de la Patrouille de France
- Sangria et aviation - Muséo del Aire - Madrid
- Florida's (war)birds sanctuary - Wings Over Miami Air Museum
- Les ailes volantes à l'honneur au Bourget - Le mois de l'Hélicoptère au MAE
- Un porte-avion au milieu des géants de Manhattan - Intrepid Sea, Air & Space Museum – New York
- Des avions, des machines volantes, mais pas seulement - Musée technique de Togliatti - Russie

Médiathèque

Cette section permet de regrouper et de mettre en avant, en un seul endroit, l'ensemble du contenu visuel et iconographique du site www.avionslegendaires.net.

La médiathèque permet de visualiser :

- Une **galerie photo** illustrant tous les appareils référencés en condition et à l'époque du service opérationnel, dans la mesure du possible,
- Des **vidéos** sur les appareils, mais aussi sur des aspects techniques de l'aéronautique ou encore des vidéos historiques.
- Les **images du mois**, souvent insolites ou marquant un événement majeur.
- Des **fonds d'écrans**

Autres Contenus

Enfin, le site propose d'autres informations permettant essentiellement de connaître l'actualité et de se divertir.

On y retrouve l'**actualité du site** via :

- la **newsletter** mensuelle, envoyée à plus de 4.500 abonnés, depuis juillet 2001,
- les **flux RSS**, sur l'actualité du site et les nouvelles fiches « Avion » réalisées.
- Les **réseaux sociaux**.

Les habitués retrouveront également l'**actualité de l'industrie aéronautique** sur le blog (voir page 13).

Pour finir les amateurs de jeu pourront tester leur connaissance de l'aviation militaire sur l'un des nombreux **quiz aéronautiques** qui leur sont proposés.

LIGNE EDITORIALE DU BLOG

Après avoir longtemps bloguer sur le webdesign et le référencement, (www.higherweb.fr/le_blog/), j'ai décidé de me consacrer à un blog de passionné sur l'aviation militaire. Donc, depuis octobre 2009, le blog - blog.avionslegendaires.net - offre un lieu d'échange sur l'actualité aéronautique militaire et l'aviation en générale.



Le blog permet ainsi de parler différemment des avions militaires,

- en se concentrant sur l'actualité du moment (ex : exportation du Rafale, déboires du F-35, prototypes chinois et russes...),
- en proposant mon avis et mon point de vue d'« expert » sur les polémiques ou les débats actuels, (ex : [Prospective] Ma vision de la 6ème génération de chasseur)
- en offrant un lieu de détente par la publication de vidéos et de photos surprenantes, historiques, amusantes, insolites ou encore polémiques, etc...
- en publiant ma critique d'ouvrages aéronautiques ou de bande dessinée d'aviation

Ainsi le blog a trouvé son audience propre et il progresse de façon spectaculaire. Sur 2011, le blog a presque attiré autant de visiteurs uniques (655.324) que l'encyclopédie (660.653). Cela c'est surtout concrétisé durant la guerre en Libye avec une pointe d'audience le 19 mars 2011, avec 7.979 visiteurs en 24h.

The screenshot shows the blog's interface. At the top is the header with the logo and navigation menu. The main content area features a post titled "[BD] Centaures, Tome 1 : Crise" with a cover image of the comic book. Below the title is a quote: "Les îles Amandine, petit archipel situé au sud de la Réunion, connaissent une grave crise politique et une guerre civile menace la base militaire française de Morlaix. En soit au moment de l'émoussé, les sergents Yann Trégné et Nicolas Mésoré juremment à s'échapper. Leur - Rafale - touché les contraintes dépendant à atterrir en pleine territoire hostile. Trégné étant le fils d'un général, l'affaire fait grand bruit à Paris qui délègue immédiatement GE Morgan, un de ses meilleurs pilotes et ami de Yann !". Below the quote is a small image of the comic book cover. The sidebar on the right contains social media links (Google+, Twitter, Facebook, Newsletter) and a list of popular posts with titles like "Privé! Un magnifique reportage sur le Rafale Marine en combat aux Emirats" and "La Russie et l'Inde partenaires pour le T-50 PAK FA - le « F-22 Raptor » russe".

RESEAUX SOCIAUX & COMMUNAUTE

Après 13 ans d'existence, le site **www.avionslegendaires.net** possède une **notoriété importante** et de nombreux **fidèles**. Désormais, présent sur la plupart des réseaux sociaux, ils vous permettent de rester au courant des nouveautés du site par différents **moyens de communication**.

Newsletter

Depuis juillet 2001, une **newsletter mensuelle** est envoyée pour informer des mise à jour et nouveautés. Elle rassemble plus de **5.400 abonnés** en janvier 2012 :

<http://www.avionslegendaires.net/newsletter>

Twitter

Le compte **Twitter (@avionslegendair)**, est un relai non seulement pour tous les contenus publiés sur l'encyclopédie et le blog, mais il permet aux fidèles de suivre l'**actualité aéronautique en temps réel**. Ce compte s'enrichit de l'ensemble de mes lectures sur le web, donc un bon moyen de rester informer !

<http://twitter.com/avionslegendair>

Facebook

Une **Fan page Facebook** rassemble les « amis » d'avionslegendaires.net et permet à la communauté du site de rester connecter aux nouveautés les bonnes informations :

<http://www.facebook.com/avionslegendaires>

Un **groupe Facebook** est un lieu d'échange informel regroupant près de 500 passionnés d'aviation experts ou novices.

<http://www.facebook.com/group.php?gid=60121213798>

Youtube

Une **chaine** composée des meilleures vidéos postées sur le blog est disponible sur **Youtube** :
<http://www.youtube.com/user/higherweb/>

Flickr

Une **galerie** de photographies partagée sur **Flickr** permet aux amateurs de meeting voir les clichés réalisées par les reporters d'avionlegendaires :
<http://www.flickr.com/photos/avionslegendaires/>

Flux RSS

Il existe 2 flux différents :

- le flux RSS principal concerne toutes les **misés à jour** du site et les **articles du blog** :
<http://feeds.feedburner.com/avionslegendaires>
- le flux RSS dédiés aux **nouveaux avions** référencés sur l'encyclopédie :
<http://feeds.feedburner.com/avionslegendaires-avion>

Google+

Actuellement aucune page n'est encore disponible sur ce réseau. Elle sera activée au moment de la mise en ligne de la version 7 de l'encyclopédie (mars 2012).

SITES CONJOINTS

A l'issu de la refonte complète du site en octobre 2009, il a été décidé de fusionné l'excellent forum Aircombat avec le site, et de créer un **blog** sur l'aéronautique militaire, ainsi qu'une **boutique** d'objets aéronautiques.

Le Forum

Un groupe de passionnés se retrouvent sur forum.avionslegendaires.net et partagent leurs avis sur l'actualité, leurs énigmes vraiment difficiles, et leurs trouvailles du net ou de la presse, etc...



Au 16/01/2012, il y a sur le forum : 72199 messages, 7414 sujets de discussion et 438 membres actifs.

Tout les amoureux de l'aviation sont les bienvenus pour discuter avec de vrais experts de l'aéronautique et des fous d'engins volants...

Adresse URL : <http://forum.avionslegendaires.net>

La Boutique

Afin de proposer aux nombreux lecteurs et fidèles du site, des objets (tee-shirt, casquette, polo, sacoche...) aux couleurs et au design du site sont désormais en vente sur la boutique.



Vous y trouverez de nombreux articles au design aéronautique : logo d'avion, signalétique de l'aviation ou cocardes militaire (à partir de 7.95 €).

Adresse URL : <http://shop.avionslegendaires.net>

AUTEUR & BENEVOLES

L'existence même de ce site repose principalement, depuis sa création en 1999 jusqu'à son administration aujourd'hui, sur son auteur. Il est en charge de l'animation, la publication, la mise en page, l'évolution technique et rédactionnelle du site. Mais au fil des années quelques habitués et passionnés ont proposé bénévolement leur participation par la rédaction de fiches d'avion ou de reportages.

L'auteur et webmaster



Nom : PICHON.

Prénom : Gaëtan.

Professions : Formateur TIC/Web/PAO à l'Université de Strasbourg
Wedesigner/Webdevelopper Freelance, www.higherweb.fr

www.viadeo.com/profile/002110r182wylops

www.facebook.com/gaetan.pichon

Les bénévoles

Le site www.avionslegendaires.net bénéficie de l'aide précieuse de quelques valeureux rédacteurs amateurs et bénévoles, tous passionnés d'aviation.

Merci à : Arnaud, Marcel, Christian, François, Morgan, Tanguy, Marc, Alexandre, Romain, Alex, Sébastien, Richard, Kévin, Christophe, Frédéric, Jean-Baptiste, Jeremy, Franck, Gilles, Jonathan et les deux Philippe.

REFERENCES

Prix

Sélection officielle du 22^{ème} Prix Roberval de l'U.T.C.

Prix récompensant les meilleures œuvres publiées pour mieux comprendre la technologie.

Catégorie : Œuvre numérique et multimédia

Publications et citations

"Avionslegendaires, l'essentiel de l'histoire de l'aviation !"

Un article paru dans la revue .NET de Février 2002 avec une interview de l'auteur

"Une sorte d'encyclopédie Atlas en ligne !"

Un article paru dans la revue WingMasters de Novembre/Décembre 2004

"Un site déjà fort complet ... cote : 94/100 !"

Une évaluation proposée par les bibliothécaires de la Communauté française de Belgique

"Un superbe travail !"

Un article paru sur le site Site du Jour en Décembre 2004

"Le site la semaine"

Sur le site d'Aerospace, éditeur de la revue Air et cosmos en Août 2005

"Un site à voir absolument"

Décrit dans L'Atelier numérique émission du Dimanche 19 Septembre 2004, diffusée sur BFM.

"Le contenu regorge de fiches synthétiques..."

Cité dans la version en ligne des Dernières Nouvelles d'Alsace

"Vous y trouverez les infos pour votre modèle"

Cité à plusieurs reprises dans la revue RCM de Décembre 2004

"Un site très complet ... Pour les fans et les autres."

Cité dans le site d'équipements aéronautiques professionnels General-Aviation

"Informatif, ludique et pédagogique"

Cité dans l'annuaire "Portail du Savoir" de la B.N.S.A. (Banque Numérique du Savoir d'Aquitaine)

"Site clair et détaillé"

Cité dans l'annuaire pédagogique, section collègue du site Clairacademy.com

Partenariats

Ubisoft



Editions atlas



A DeAGOSTINI GROUP COMPANY

1C Publishing



Annexe : Historique

Octobre 1999 : Création du site "Les Avions Légendaires d'Hier et d'Aujourd'hui"



Octobre 2001 Nom de Domaine www.avionslegendaires.com

Mai 2002 Version 2.0 du site



Novembre 2002 Création d'un premier Forum

Décembre 2003 1000 Abonnés à la Newsletter, 200.000 visiteurs sur l'année

Juillet 2004 Nouveau Forum en PhpBB

Septembre 2004 Changement de nom de domaine pour www.avionslegendaires.net

Octobre 2004 Nouvelle Version 3.0 du site, passage au PHP et aux bases de données MySQL



Décembre 2005 + de 500.000 visiteurs en 2005, 1er site francophone d'aviation (selon Avitop100)

Avril 2006 Passage à la Version 4.0 et intégration de nouvelles fonctionnalités et des animations Flash



Mai 2006 3000 abonnés, + 50.000 visiteurs / mois (en moyenne annuelle)

Mai 2007 Nouveau forum ouvert sur Aircombat

Décembre 2007 Version 5.0, intégration de nouveaux modules



Mai 2008 + 4000 abonnés à la newsletter

Décembre 2008 + de 700.000 visiteurs en 2009

Octobre 2009 Version 6.0, refonte intégrale

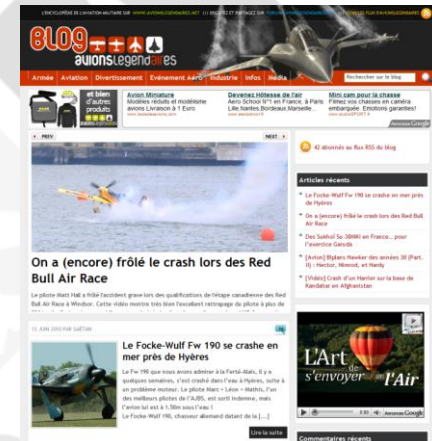


Novembre 2009 Ouverture du blog, blog.avionslegendaires.net, qui s'occupe de l'actualité aéronautique militaire.

Décembre 2009 + de 850.000 visiteurs en 2009.

Février 2010 Ouverture de la boutique shop.avionslegendaires.net

Septembre 2010 Nouvel habillage pour le blog



Novembre 2010 Ouverture du compte Twitter, @avionslegendair

Décembre 2010 1 million de visiteurs ! en 2010,

Novembre 2011 Grand Jeu-concours « Etes-vous un expert de l'aviation militaire de la WW2 ? »

Décembre 2011 1.5 million de visiteurs en 2011 !

VOUS SOUHAITEZ DEVENIR ANNONCEUR SUR LES SITES AVIONSLEGENDAIRES.NET ?
TELECHARGEZ LE DOSSIER ANNONCEUR A CETTE ADRESSE :

http://www.avionslegendaires.net/docs/dossier_annonceur_avionslegendaires_2012.pdf

Dossier de Presse réalisé par
Gaëtan PICHON

G. PICHON © 2012